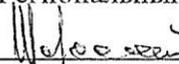
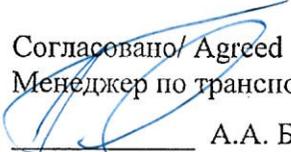


Согласовано/ Agreed
Региональный менеджер
 И.И. Шарай
«01» октября 2021 г.

Согласовано/ Agreed
Менеджер по транспортировке
 А.А. Бунарёв
«01» октября 2021 г.

**Техническое задание
по содержанию и текущему ремонту вдольтрассового проезда ЛЧ МН «Тенгиз – Новороссийск» км 845 – км
952**

РАЗДЕЛ I. Место и сроки выполнения работ.

1.1. Место выполнения работ и оказания услуг:

- Вдольтрассовый проезд ЛЧ МН «Тенгиз – Новороссийск» км 845 – км 952, Республика Калмыкии, Ики-Бурульский район.

1.2. Сроки выполнения работ и оказания услуг: - 3 (три) года после заключения контракта.

РАЗДЕЛ II. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКУ ТЕНДЕРА.

2.1. Обеспеченность (готовность) участника тендера материально - техническими ресурсами и укомплектованности рабочими и специалистами.

Участник должен быть оснащен машинами и оборудованием, позволяющими выполнять работы по содержанию вдольтрассового проезда механизированным способом на современном техническом уровне.

Участник должен организовать комплексные бригады (звенья), для выполнения несложных малообъемных работ, а также и специализированные бригады (звенья) для содержания и ремонта отдельного конструктивного элемента или выполнения отдельных объемных видов работ.

Эффективность содержания вдольтрассового проезда во многом зависит от месторасположения производственной базы по отношению к объекту работ.

Наличие техники и оборудования подтверждается свидетельством о регистрации права собственности или договором аренды. При подготовке заявки для участия в Тендере необходимо указать сведения об используемых материально-технических ресурсах необходимых для проведения работ и сведения о привлекаемых кадровых ресурсах необходимых для проведения работ по образцам, приведенным в Приложениях 2, 3.

При наличии производственных баз в собственности или на правах аренды необходимо указать точный адрес месторасположение баз и документы на право собственности или аренды.

2.2. Наличие опыта работ по предмету тендера.

Участник Тендера должен иметь опыт работы по предмету Тендера не менее 1 (одного) года. При подготовке заявки для участия в Тендере необходимо указать сведения об опыте аналогичных договоров по образцу, приведенному в Приложении 1.

РАЗДЕЛ III. МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОДЕРЖАНИЮ И ТЕКУЩЕМУ РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ.

3.1. Основные показатели транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств Вдольтрассового проезда ЛЧ МН «Тенгиз – Новороссийск» км 845 – км 952:

3.1.1. Дорога с низкой интенсивностью движения, предназначенная для обеспечения движения транспортных средств Компании;

3.1.2. Тип дорожной одежды – переходного типа (щебень)

3.1.3. Протяженность автомобильной дороги – 107 км;

3.1.4. Число полос движения – 1 шт.;

3.1.5. Ширина полосы движения – 3.5 м.;

3.1.6. Площадь покрытия проезжей части – 374 500 м²;

3.2. Ведомость объемов и периодичности работ по техническому обслуживанию Вдольтрассового проезда ЛЧ МН «Тенгиз – Новороссийск» км 845 – км 952:

<i>N n/n группы элементов, элемента N n/n работ</i>	<i>Наименование группы элементов элемента. Наименование работ</i>	<i>Единица измерения работ</i>	<i>Периодичность (количество воздействий в год) для подъездной дороги</i>	Вдольтрассовый проезд	
				<i>Объем работ за 1 цикл</i>	<i>Факт. объем для вдольтрассового проезда (4*5)</i>
1	2	3	4	5	6
1.	Проезжая часть (дорожная одежда)				

1.1.	Поддержание полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос в чистоте и порядке; очистка их от мусора и посторонних предметов с вывозом и утилизацией на полигонах	1 км прохода	6	107	642
1.2.	Профилирование проезжей части	1000 м2	6	374,5	2 247
1.3.	Восстановление профиля без добавления материалов	1000 м2	1	40,355	40,355
1.4.	Восстановление профиля с добавлением материалов	1000 м2	1	20,183	20,183
1.5.	Устранение деформаций и повреждений дорожного щебеночного покрытия	100 м2	3,5% от площади с корректирующим коэффициентом 0,75	3220	98,30
1.6.	Планировка откосов насыпей: автогрейдером	1000 м ²	6,5% от площади	374,5	24,34
1.7.	Планировка площадей ручным способом, группа грунтов 2	1000 м ² спланированной площади	1,5% от площади	374,5	5,62
1.8.	Засыпка грунтом промоин и ям на откосах и бермах с трамбованием вручную: грунт II группы	10 м ³	4	1,6	6,4
1.9.	Ликвидация "диких" съездов: бульдозером 108 л.с.	1 съезд	1	10	10
1.10.*	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на расстояние: до ____ км.* <i>* Расстояние по перевозке грузов автомобилями-самосвалами определяется Подрядчиком от ближайшей базы подрядчика до объекта</i>	1 т груза	По факту потребности	По факту потребности	5 637
1.11.	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	1000 м ³ уплотненного грунта	4	0,016	0,064

1.12.	Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов 1-2	100 м ³ уплотненного грунта	4	0,16	0,16
1.13.	Уплотнение грунта самоходным катком на пневмоколесном ходу	1000 м ²	1	10,5	10,5
1.14.	Маршрутное патрулирование	маш. час.	12	8	96
1.15.	Обеспыливание проезжей части автомобильных дорог	1000 м ²	4	374,5	1 498
2	Водопропускные трубы				
2.1.	Очистка отверстий труб от грязи и наносов	10 м. отверстия	1	3,2	3,2
2.2.	Очистка отводящих и подводящих русел водопропускных труб, откосов насыпи над водопропускными трубами	10 м ²	1	6,4	6,4
2.3.	Восстановление укрепления русел водопропускных труб	10 м ²	1	0,1	0,1
2.4.	Заделка швов, стыков, трещин, раковин, сколов звеньев водопропускных труб и их оголовков	10 м ²	1	0,1	0,1
3.	Стационарные технические средства по организации и регулированию дорожного движения				
3.1.	Очистка и мойка водой из шланга: дорожных знаков и указателей	100 шт	1	1	1
3.2.	Очистка и мойка водой из шланга: сигнальных столбиков и тумб	100 шт	1	1	1
3.3.	Окраска стоек дорожных знаков	100 шт	1	1	1
3.4.	Замена стоек дорожных знаков (без стоимости дорожного знака, с фундаментом)	100 шт.	1	1	1
3.5.	Замена старых сигнальных столбиков новыми пластиковыми (СЗ)	100 шт	1	1	1
3.6.	Наклеивание светоотражающей пленки на сигнальные столбики	100 шт	1	1	1
3.7.	Замена щитков дорожных знаков на стойках (без стоимости знака)	100 шт.	1	1	1
4	Зимнее содержание				
4.1.	Профилирование снежного покрова на проезжей части автомобильных дорог с переходным типом покрытия	10 000 м ²	6	37,45	224,7
4.2.	Дежурство в зимний период механизированных бригад (машинист автогрейдера)	маш. смен	1 маш. смен	270	270

5	Стоимость дорожных знаков:				
5.1.	Знаки дорожные на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой предупреждающие, размером 900x900x900 мм, тип 1.11.1, 1.11.2	шт.	1	1	1
5.2.	Знаки дорожные на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой приоритета, размером 900x900x900 мм, тип 2.3.1-2.3.7, 2.4	шт.	1	1	1
5.3.	Знаки дорожные на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой приоритета, размером 700x700 мм, тип 2.1, 2.2, 2.7	шт.	1	1	1
5.4.	Знаки дорожные на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой приоритета, круг диаметром 700 мм, тип 2.6	шт.	1	1	1
5.5.	Знаки дорожные на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой запрещающие, круг диаметром 700 мм, тип 3.24, 3.21, 3.20, 3.27, 3.12	шт.	1	1	1
5.6.	Знаки дорожные на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой дополнительной информации, размером 350x700 мм, тип 8.2.1	шт.	1	1	1
5.7.	Знаки дорожные на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой дополнительной информации, размером 700x700 мм, тип 8.1.2, 8.2.2,	шт.	1	1	1
5.8.	Знаки дорожные на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой дополнительной информации, размером 500x1700 мм, тип 8.22.1, 8.22.2	шт.	1	1	1

* Для определения сметной стоимости отдельных работ и комплексов работ по элементам и группам элементов необходимо составить локальные сметы, сводный сметный расчет на год и сводку затрат по годам по форме, приведенной в Приложении 12 Запроса;

* В локальных сметах (в стоимости за единицу измерения) учитываются прямые затраты, накладные расходы, сметная прибыль и налог на добавленную стоимость. В состав прямых затрат входят оплата труда работников основного производства, расходы по эксплуатации машин и механизмов, стоимость материалов, используемых при содержании вдольтрассового проезда;

* В локальных сметах указывается: код нормативов и ресурсов, наименование работ и затрат, единица измерения, количество на единицу измерения, количество по проектным данным, сметная стоимость на единицу измерения, сметная стоимость общая.

* Перечень и объем необходимых работ достаточных для поддержания надлежащего технического состояния вдольтрассового проезда определяется Исполнителем совместно с Заказчиком ежемесячно, путем подписания Заказ-наряда на соответствующий месяц.

Щебень применяемый в дорожной одежде должен соответствовать следующим значениям:

- марка по прочности щебня не ниже М600 - М;
- марка по истираемости не ниже И3;
- марка по морозостойкости не ниже F25;
- содержание зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой форм не более 15%;

При производстве работ по содержанию вдольтрассового проезда Исполнитель руководствуется следующими нормативными документами:

- СП 243.1326000.2015 «Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения»;
- ГОСТ Р 58818-2020 «Дороги автомобильные с низкой интенсивностью движения. Проектирование, конструирование и расчет»;
- ГОСТ Р 58769-2019 «Дороги автомобильные с низкой интенсивностью движения. Правила строительства и эксплуатации»;
- ОДМ 218.2.017-2011 Методические рекомендации "Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения";
- ГОСТ Р 50597-2017 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические условия»
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
- СП 34.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги

3.3. Зимнее содержание.

Исполнитель должен проводить комплекс профилактических мероприятий с целью недопущения образования снежноледяных отложений (рыхлый снег), а также комплекс мероприятий по обеспечению бесперебойного и безопасного движения транспортных средств в зимних условиях, устойчивую, надежную и эффективную работу вдольтрассового проезда, надлежащее нормативное содержание в зимний период.

Работы по борьбе с зимней скользкостью должны обеспечивать транспортно-эксплуатационное состояние дороги, удовлетворяющее требованиям ГОСТ Р 50597-2017.

До начала оказания услуг Исполнитель информирует о наличии и готовности к эксплуатации техники, занятой на зимнее содержание.

3.4. Замена сигнальных столбиков дорожных.

Конструкция заменяемых сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения». Корпус

столбиков должен быть изготовлен из пластика, обладающего ударопрочной вязкостью или из антикоррозионных материалов, не требующих покраски в условиях дальнейшей эксплуатации. Конструкция сигнальных столбиков должна быть белого цвета.

При производстве работ по замене направляющих устройств (сигнальных столбиков, катафотов) Исполнитель руководствуется следующими нормативными документами:

Гарантийный срок на выполнение работ по замене сигнальных столбиков – 3 года.

3.5. Требования к дорожным знакам.

Знаки, устанавливаемые на проезде, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должно быть:

- 2,5 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов;

Все детали и сборочные единицы знаков должны быть изготовлены из антикоррозионных материалов или иметь защитное покрытие.

Дорожные знаки крепятся на «хомут крепление».

Знаки устанавливаются на металлической стойке, $d=76$ мм, с устройством присыпной бермы.

Щиты знаков индивидуального проектирования выполняется с использованием высокоинтенсивной светоотражающей пленки тип Б, типоразмер в соответствии с требованием ГОСТ.

Все элементы крепления и стандартные крепежные изделия (болты, гайки, шайбы) должны обеспечивать технологичность крепления и выдерживать ветровые нагрузки до 25 м/с.

Гарантийный срок службы дорожных знаков со световозвращающей поверхностью, должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

РАЗДЕЛ IV. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ РАБОТЫ.

Исполнитель участвует в осмотре мест совершения ДТП с целью определения причин возникновения происшествия и наличия сопутствующих дорожных условий на момент совершения ДТП.

По результатам проведенного осмотра и определения эксплуатационного состояния в месте совершения ДТП Исполнитель составляет согласно Правилам учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации Акт обследования ДТП-ДУ, совместно с сотрудниками УГИБДД МВД РФ.

Работы, не предусмотренные Техническим планом работ, предписанием (требованием) и не согласованные с Заказчиком, приёмке и оплате не подлежат

РАЗДЕЛ V. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Гарантийный срок на выполнение работ по устранению просадок, заделке выбоин, по ликвидации колея, выпоров (устранение деформаций и повреждений) на щебеночных покрытиях - 1 год.

Гарантийный срок на выполнение работ по замене дорожных знаков – в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004.

Гарантийный срок на выполнение работ по замене сигнальных столбиков - 3 года.

В случае выявления дефекта(ов) в период гарантийной эксплуатации, Исполнитель обязан устранить выявленные дефекты за свой счет, в согласованные с Заказчиком в установленном порядке сроки. Для участия в составлении акта, фиксирующие дефекты, согласования порядка и сроков их устранения, Исполнитель обязан направить своего представителя в срок, указанный в извещении Заказчика.

Гарантийные обязательства оформляются в виде ежемесячного акта выполненных работ.

РАЗДЕЛ VI. КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА РАБОТ.

Качество применяемых материалов контролируется Подрядчиком в полном объеме в соответствии с требованиями нормативных документов непрерывным контролем в течение всего периода технического обслуживания и ремонта вдольтрассового проезда. При получении материалов, Подрядчик обязан проводить входной контроль в установленном порядке с оформлением исполнительной документации.

Качество применяемых материалов оценивается Заказчиком визуальным, регистрационным, измерительным (в т.ч. лабораторным) методами выборочно, периодически в процессе выезда представителя Заказчика на объект, базы складирования инертных материалов, в течение всего периода проведения работ по договору.

При обнаружении несоответствия качества выполненных (выполняемых) работ требованиям нормативно-технической документации Заказчиком, выписывается предписание об устранении нарушений правил производства работ.

Замечания по выявленным нарушениям подлежат обязательному устранению Подрядчиком с доведением информации об устранении замечаний в письменном виде до Заказчика.

Приложение:

1. Сведения об опыте выполнения аналогичных договоров;
2. Сведения об используемых материально-технических ресурсах необходимых для проведения работ;
3. Сведения о привлекаемых кадровых ресурсах.

Составил:

инженер по техническому обслуживанию и ремонту
автомобильных дорог КТК-Р



Н.В. Козлов

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

СВЕДЕНИЯ ОБ ОПЫТЕ ВЫПОЛНЕНИЯ АНАЛОГИЧНЫХ ДОГОВОРОВ.

начало формы

Фирменный бланк Участника тендера

Наименование участника: _____

ИНН (или иной идентификационный номер) участника: _____

Номер и наименование Тендера: _____

СВЕДЕНИЯ ОБ ОПЫТЕ ВЫПОЛНЕНИЯ АНАЛОГИЧНЫХ ДОГОВОРОВ

№	Предмет договора	Наименование заказчика, адрес и контактный телефон заказчика, контактное лицо	Сумма всего договора по завершении или на текущую дату / причитающейся доли договора, руб.	Дата заключения/завешения (месяц, год, процент выполнения)	Роль (генподрядчик, субподрядчик, партнер) и объем работ по договору, %	Сведения о претензиях заказчика к выполнению обязательств (есть / нет)	Наличие прилагаемых отзывов от заказчиков (есть / нет)
1.	[Строительство вертолетной площадки]	[ООО «Иванов»; 115597, г. Москва, ул. Воронежская, д.38; Главный специалист Иванов Иван Иванович (495) 987-56-381]	[1 500 000,00 руб.]	20.11.2013 – 05.08.2014; 100%	[Генподрядчик]	[Нет]	[Есть (прилагается)]
2.	...						
3.	...						

(подпись, М.П.)

(фамилия, имя, отчество подписавшего, должность)

конец формы

Инструкция по заполнению:

- В данной форме приводятся сведения об опыте выполнении договоров, аналогичных по объему, срокам, составу и прочим характеристикам тем, которые указаны в Техническом задании;
- Письмо должно быть подписано и скреплено оттиском печати в соответствии с требованиями раздела 3 настоящего Запроса.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.

СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ МАТЕРИАЛЬНО – ТЕХНИЧЕСКИХ РЕСУРСАХ НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА.

начало формы

Фирменный бланк Участника тендера

Наименование участника: _____

ИНН (или иной идентификационный номер) участника: _____

Номер и наименование Тендера: _____

СВЕДЕНИЯ О МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РЕСУРСАХ

№	Наименование	Производитель, страна производства, марка, модель, основные технические характеристики	Год выпуска	% амортизации	Принадлежность (собственность, арендованный)	Кол-во единиц	Примечание
1.	[Автомобиль КАМАЗ]	[ОАО «Камаз», Россия, модель 43253, грузоподъемность 10 тонн]	[2009]	[80%]	[Собственность (ПТС №) / Договор аренды № 2 от 20.11.2013 – 20.11.2014]	[1]	[Нет]
2.	...						
3.	...						

(подпись, М.П.)

(фамилия, имя, отчество подписавшего, должность)

конец формы

Инструкция по заполнению:

- В данной форме перечисляются материально-технические ресурсы, которые будут использованы при выполнении Договора;
- Письмо должно быть подписано и скреплено оттиском печати в соответствии с требованиями раздела 3 настоящего Запроса.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3.

СВЕДЕНИЯ О ПРИВЛЕКАЕМЫХ КАДРОВЫХ РЕСУРСАХ НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА.

начало формы

Фирменный бланк Участника тендера

Наименование участника: _____

ИНН (или иной идентификационный номер) участника: _____

Номер и наименование Тендера: _____

СВЕДЕНИЯ О КАДРОВЫХ РЕСУРСАХ

Общая штатная численность

№	Наименование показателей	Кол-во человек
1.	Общее количество сотрудников Участника, находящихся в штате	[200]
2.	Количество сотрудников, занимающихся оказанием услуг по предмету Тендера	[20]

Специалисты, привлекаемые для выполнения договора

№	Ф.И.О.	Должность	Состоит в штате Участника/ привлекаемый (сторонний) специалист	Планируемая роль при исполнении договора	Образование, квалификация, (дипломы, сертификаты, и др. - перечислить)	Опыт выполнения аналогичных работ, лет
1.	[Иванов Иван Иванович]	[Заместитель генерального директора]	[Состоит в штате]	[Общее руководство]	[Диплом МГУ №12-М от 02.04.1995]	[10]
2.	...					

(подпись, М.П.)

(фамилия, имя, отчество подписавшего, должность)

конец формы

Инструкция по заполнению:

- В данной форме приводятся сведения о специалистах, которые будут привлечены к исполнению Договора;
- Письмо должно быть подписано и скреплено оттиском печати в соответствии с требованиями раздела 3 настоящего Запроса.

ЗАПРОС ТЕНДЕРНОГО ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Конфиденциальная информация (С2) /
Confidential information (C2)

Согласовано/ Agreed

Regional Manager

_____ I.I. Sharay

_____ 2021

Согласовано/ Agreed

Transportation Manager

_____ A.A. Bunarev

_____ 2021

Task Order
for maintenance and routine repairs of the along-the route road of Tengiz-Novorossiysk main pipeline at KP 845 - KP 952

SECTION I. Work Performance Place and Timeline.

1.1. Work performance and services provision place:

- Along-the-route road of Tengiz - Novorossiysk main pipeline at KP 845 - KP 952, Iki-Burul District, Republic of Kalmykia.

1.2. Work performance and services provision timeline: - three (3) years following signing of the contract

SECTION II. TECHNICAL REQUIREMENTS TO A BIDDER

2.1. Availability of materials and technical resources, workers, and specialists with the bidder (bidder's readiness).

The bidder must have machinery and equipment that would enable it to carry out maintenance of the along-the-route road in a mechanized way at the up-to-date technical level.

The bidder must mobilize multi-skilled crews (groups) to carry out simple work of small scope, as well as specialized crews (groups) for maintenance and repairs of individual elements of construction or individual work of large scope.

Efficiency of maintaining along-the-route road largely depends on location of the supply base relative to the work site.

Availability of machinery and equipment should be confirmed by the ownership right registration certificate or by lease agreement. The bidder application should specify information on required material and technical resources to be used for conducting the work and information about human resources to be engaged for carrying out the work as per the templates provided in Exhibits 2 and 3.

If a bidder has production bases in its ownership or lease, it is required to specify exact address at which the production bases are located and submit documents confirming the ownership or lease right.

2.2. Experience of work relating to the tender subject matter

The bidder should have no less than one (1) year experience of work relating to the tender subject matter. The bid should contain information on the work experience in performing similar contracts as per the template provided in Exhibit 1.

SECTION III. ACTIVITIES FOR MAINTENANCE AND ROUTINE REPAIRS OF THE MOTOR ROAD.

3.1. Main indicators of transport and operational characteristics and consumer properties of the Along-the-Route Road of Tengiz - Novorossiysk main pipeline at KP 845 - KP 952:

3.1.1. The low traffic road intended for the Company vehicles;

3.1.2. Road pavement type – transitional type (crushed stone)

3.1.3. The length of the motor road – 107 km;

3.1.4. Number of lanes – 1;

3.1.5. Traffic lane width – 3.5m;

3.1.6. Area of the carriageway cover - 374,500 m²;

3.2. Bill of quantities and frequency of the maintenance work for the Along-the-Route Road of Tengiz - Novorossiysk main pipeline at KP 845 - KP 952:

<i>Number of element group, number of element, and work number</i>	<i>The name of the element group, element. The work name</i>	<i>The work measurement unit</i>	<i>Frequency (number of exposures a year) for the access road</i>	Along-the-route road	
				<i>The scope of work for 1 cycle</i>	<i>Actual scope for along-the-route road (4*5)</i>
1	2	3	4	5	6
1.	Carriageway (road pavement)				
1.1.	Maintenance of the right-of-way, roadsides, slopes and dividing strips in cleanliness and order; cleaning them from garbage and foreign objects with removal and disposal at landfills	1 km passage	6	107	642
1.2.	Leveling of the carriageway	1,000 m ²	6	374,5	2 247
1.3.	Restoration of the profile without addition of materials	1,000 m ²	1	40,355	40,355
1.4.	Restoration of the profile with addition of materials	1,000 m ²	1	20,183	20,183
1.5.	Eliminating deformations and damage in road crushed stone surface	100 m ²	3.5% of the area with the correction factor of 0.75	3220	98,30
1.6.	Leveling of the fill slopes with a motor grader	1000 m ²	6.5% of the area	374,5	24,34
1.7.	Manual leveling of areas, soil group 2	1,000 m ² of the levelled area	1.5% of the area	374,5	5,62

1.8.	Filling washouts and pits on the slopes and berms with soil and manual compaction of group II soil	10 m ³	4	1,6	6,4
1.9.	Elimination of “improvised” ramps by: bulldozer, 108 hp.	1 ramp	1	10	10
1.10.*	Transportation of cargoes by up to ___ km* with dump trucks. <i>* The distance for transportation of cargoes by dump trucks is determined by the Contractor from the nearest contractor’s base to the site</i>	1 ton of cargo	As the need arises	As the need arises	5 637
1.11.	Watering the compacted soil of embankments	1,000 m ³ of compacted soil	4	0,016	0,064
1.12.	Compacting soil with air rammers, group 1-2 soil	100 m ³ of compacted soil	4	0,16	0,16
1.13.	Soil compaction with a self-propelled pneumatic-wheeled roller	1000 m ²	1	10,5	10,5
1.14.	Route patrolling	Vehicle\hour	12	8	96
1.15.	Dedusting of the carriageways of the motor roads	1000 m ²	4	374,5	1 498
2	Culverts				
2.1.	Clearing of the culvert holes of dirt and depositions	10 m of holes	1	3,2	3,2
2.2.	Clearing the culverts entry canals and draining canals, earth fill slopes over culverts	10 m ²	1	6,4	6,4
2.3.	Refurbishment of culvert canals reinforcement	10 m ²	1	0,1	0,1
2.4.	Sealing the seams, joints, cracks, scours, chips on the culverts sections and their head walls	10 m ²	1	0,1	0,1
3.	Stationary tools to arrange and regulate road traffic				
3.1.	Cleaning and washing road signs and marks	100 pcs.	1	1	1

3.2.	Cleaning signal posts and bollards and washing them using a hose	100 pcs.	1	1	1
3.3.	Painting of the road sign posts	100 pcs.	1	1	1
3.4.	Replacing road sign posts (net of the road sign cost, with foundations)	100 pcs.	1	1	1
3.5.	Replacing old signal posts with the new ones made of plastic (C3)	100 pcs.	1	1	1
3.6.	Pasting a reflective film on the signal posts	100 pcs.	1	1	1
3.7.	Replacing the road sign boards on the posts (without the sign cost)	100 pcs.	1	1	1
4	Winter maintenance				
4.1.	Leveling a snow cover on the carriageway of the motor roads with a transitional type of coating	10,000 m ²	6	37,45	224,7
4.2.	Road maintenance crews standby in winter season (grader operator)	machine/shifts	1 machine/shift	270	270
5	Road signs cost:				
5.1.	Warning road signs on the galvanized plate with a light reflective film, size 900x900x900 mm, type 1.11.1 and 1.11.2	pc.	1	1	1
5.2.	Priority road signs on the galvanized plate with a light reflective film, 900x900x900 mm, type 2.3.1-2.3.7, and 2.4	pc.	1	1	1
5.3.	Priority road signs on the galvanized plate with a light reflective film, 700x700 mm, type 2.1, 2.2, and 2.7	pc.	1	1	1
5.4.	Priority road signs with a light reflective film on the galvanized plate, round, DN 700 mm, type 2.6	pc.	1	1	1

5.5.	Prohibiting road signs on the galvanized plate with a light reflective film, round shape, diameter 700 mm, type 3.24, 3.21, 3.20, 3.27, and 3.12	pc.	1	1	1
5.6.	Additional information road signs with a light reflective film on the galvanized plate, size 350x700 mm, type 8.2.1	pc.	1	1	1
5.7.	Additional information road signs with a light reflective film on the galvanized plate, size 700x700 mm, type 8.1.2 and 8.2.2,	pc.	1	1	1
5.8.	Additional information road signs with a light reflective film on the galvanized plate, size 500x1700 mm, type 8.22.1 and 8.22.2	pc.	1	1	1

* Local cost estimates, aggregate annual cost estimate, and costs summary by years have to be made up using the template provided in Exhibit 12 of the ITT so that estimated cost of individual works and of work packages by elements and groups of elements could be calculated.

* Local estimates (in the cost per unit of measurement) should take into account direct costs, overhead costs, estimated profit and value added tax. Direct costs include salaries paid to the employees of the base business, expenditures for machines and equipment operation, and cost of materials used for maintenance of the along-the-route road;

* Local costs include regulatory standards and resources code, the description of works and costs, measurement unit, the amount per measurement unit, the quantity as per design data, estimated cost per measurement unit, and total estimated cost.

* The list and the scope of work sufficient to maintain proper technical condition of the along-the-route road shall be determined by Contractor together with Customer on a monthly basis by signing a Work Order for the respective month.

Crushed stone used in the road pavement must comply with the following values:

- the crushed stone strength grade should be not lower than M600-M;
- the abrasion grade should be not lower than I3;
- the frost resistance grade should be not lower than F25;
- the content of lamellar (flaky) and needle-shaped grains should not exceed 15%.

Contractor shall be guided by the following regulatory documents when performing maintenance work on the along-the-route road:

- SP 243.1326000.2015 “Engineering and Construction of Motor Roads with Low Traffic Intensity”;
- GOST R 58818-2020 “Automobile Roads with Low Traffic Intensity. Design, Engineering, and Calculation”;
- GOST R 58769-2019 “Automobile Roads with Low Traffic Intensity. Construction and Operation Rules”;
- ODM 218.2.017-2011 Methodical Recommendations “Engineering, Construction, and Operation of Motor Roads with Low Traffic Intensity”;
- GOST R 50597-2017 “Requirements for Operational Condition Permissible under the Conditions for Ensuring Road Safety”;
- GOST R 52290-2004 “Road Signs. General Technical Conditions”;
- GOST R 52289-2019 “Technical Tools for Road Traffic Organization. Rules for Using Road Signs, Road Marking, Traffic Lights, Road Barriers, and Guiding Devices”.
- SP 34.13330.2012 Updated Version of SNiP 2.05.02-85 Motor Roads.

3.3. Winter maintenance.

Contractor must carry out a set of preventive measures to prevent the formation of snow and ice deposits (loose snow), as well as a set of measures to ensure uninterrupted and safe movement of vehicles in winter conditions, stable, reliable and efficient operation of along-the-route road, and proper standard maintenance in the winter period.

The works to prevent winter slipperiness should ensure the transport and operational condition of the road that meets the requirements of GOST R 50597-2017.

Prior to the commencement of providing the services, Contractor shall inform about the availability and readiness for operation of equipment used for winter maintenance.

3.4. Replacement of road signal posts.

The design of the signal posts to be replaced must meet the requirements of GOST R 50970-2011 “Technical Tools for Road Traffic Organization. Road Signal Posts. General Technical Requirements. Application Rules”. The posts body must be made of plastic with shock resistant toughness or of anti-corrosion materials, which do not require painting in the course of further use. The design of the signal posts must be of white color.

When the work is carried out to replace the road guiding devices (signal posts, cat's-eyes) Contractor should be guided by the following regulatory documents:

The warranty period for work for replacing signal posts should be three (3) years.

3.5. Requirements for road signs

The signs installed on the access road must conform to GOST P 52290 and meet the requirements specified in GOST P 50597 in the course of their use.

The distance between the road sign's bottom end to the road cover top (the height of the installed sign) must be:

- 2.5 m – when installed on the roadside outside settlements;

All the components of road signs have to be manufactured from anti-corrosion materials or must have protective coating.

Road signs are attached to the “clamp fastener”.

The signs are installed on metal posts, $d=76$ mm, with the arrangement of a berm.

The custom-made sign boards should be made using a high-reflective film of B type, with the size as per GOST.

All fixation components and standard fixation items (bolts, nuts, bushings) must ensure fixation reliability and be able to withstand wind of up to 25 m/sec.

The warranty period for the road signs with the reflective film must conform to GOST R 52290-2004 “Technical Tools for Road Traffic Organization. Road Signs. General Technical Requirements”.

SECTION IV. OTHER CONDITIONS OF WORK.

Contractor shall participate in inspecting places of occurred MVA to identify the causes of the accident and road conditions as of the time the accident occurrence.

Following the inspection results and identification of operational condition at the traffic accident spot, Contractor shall draw up, in accordance with the Rules for Recordkeeping and Analysis of Traffic Accidents Occurred on the Motor Roads in the Russian Federation, a traffic accident report together with the RF Ministry of Interior road police officers.

The work that had not been included in the Technical Plan of Work, nor requested by the order (instruction) and not agreed on with Customer shall not be subject to acceptance or payment.

SECTION V. WARRANTY OBLIGATIONS.

The warranty period for the work to eliminate subsidence, potholes repairs, to repair rutting, road cover heaving (repairs of deformation and damage) on crushed stone cover roads is one (1) year.

The warranty period to replace road signs shall be in accordance with GOST R 52290-2004.

The warranty period for work for replacing signal posts is three (3) years

If defects are found during the warranty period, Contractor must eliminate them at its own expense within the time agreed on with Customer in the established procedure. In order to take part in drafting the report where the defects are to be specified, to agree on the way and time to eliminate them, Contractor must send its representative within the time specified in the Customer notification letter.

Warranty obligations shall be drawn up in the form of a monthly act of completed works.

SECTION VI. CONTROL OF THE WORKS QUALITY.

Quality of applied materials shall be controlled by Contractor in full, in compliance with requirements of regulatory documents through ongoing checks during the entire period of the maintenance and repairs of along-the-route road. When the materials are received, Contractor is required to carry out the acceptance inspection in the established manner and generate as-built documents.

Quality of materials applied shall be estimated by Customer visually, by registering and measuring (including in a laboratory) at random, occasionally when Customer's representative travels to the site, to the storage base for inert materials, during the entire time when the works under the agreement are carried out.

In case it is found that the quality of completed works (works in progress) does not meet requirements of regulatory and technical documentation, Customer shall issue instruction to fix violations of work performance rules.

Contractor should rectify without fail comments on the identified violations and informing Customer in writing about the elimination of the comments.

Attachment:

1. Information about experience in performing similar agreements;
2. Information on the material and technical resources necessary to carry out the works;
3. Information on the workforce involved.

Prepared by:

Engineer, Motor Road Maintenance
and Repair, CPC-R

N.V. Kozlov